

BANDO REGIONALE VEICOLI AZIENDALI - 2026

Il bando è finalizzato a incentivare le Micro, Piccole e Medie imprese aventi sede legale ed operativa in Veneto alla rottamazione di veicoli aziendali inquinanti a fronte dell'acquisto o del noleggio/leasing di veicoli a basso impatto ambientale di categoria M1 e N1 (ai sensi del comma 2, lett. b), dell'art. 47, del D.Lgs. 285/1992).

Le risorse stanziare sono suddivise in due Linee di finanziamento:

1. Linea A: acquisto veicoli M1 e N1 - € 2.500.000,00
2. Linea B: noleggio/leasing veicoli M1 e N1 - € 2.500.000,00

Nella Linea A è ammissibile l'acquisto di veicoli sia nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per la prima volta in Italia, che immatricolati a "km zero", con prima immatricolazione avvenuta in Italia.

Nella Linea B, il noleggio/leasing è ammissibile a condizione che nel contratto sia esplicitato l'obbligo delle parti di mantenere attivo il contratto relativo al veicolo oggetto di contributo per almeno 36 mesi dalla data di stipula.

La data di acquisto/immatricolazione e la data di stipula del contratto di noleggio/leasing, devono essere comprese tra la data di pubblicazione del bando e il termine di chiusura del bando stesso.

Per entrambe le Linee, il contributo è determinato moltiplicando un "importo base" per un coefficiente definito in funzione della classificazione d'impresa e della classe ambientale/alimentazione del veicolo demolito.

L'importo base è individuato come percentuale del costo sostenuto, come segue:

Importo Base		
Percentuale del costo di acquisto del veicolo ovvero del valore del contratto di leasing / noleggio per le prime tre annualità (al netto dell'IVA)		
Alimentazione		
Elettrica pura Idrogeno	Ibrida Benzina Bifuel (benzina/metano e benzina/GPL) Metano	Diesel
30%	20%	15%

Il coefficiente moltiplicativo dell'importo base è fissato dalla seguente tabella:

	MICRO IMPRESE	PICCOLE IMPRESE	MEDIE IMPRESE
<i>Classe ambientale del veicolo da demolire</i>	<i>Coefficienti</i>		
Euro 0-1-2 (diesel)	1,3	1,25	1,1
Euro 0-1 (benzina/bifuel/metano)	1,3	1,25	1,1
Euro 2 (benzina/bifuel/metano)	1,1	1,1	1
Euro 3 (diesel)	1,2	1,2	1,1
Euro 4 (diesel)	1,1	1,1	1
Euro 5 (diesel)	1,1	1,1	1
Euro 3 (benzina/bifuel/metano)	1	1	1
Euro 4 (benzina/bifuel/metano)	1	0,9	0,9

In ogni caso, il tetto massimo complessivo del contributo è fissato in € 20.000,00 per ciascun veicolo acquistato/noleggiato.

I veicoli nuovi appartenenti alle categorie M1 o N1, per il trasporto di persone o merci, devono essere di classe ambientale Euro 6D o superiore, avere emissioni di particolato inferiori a 4,5 mg/km e avere le seguenti tipologie di alimentazione:

- Elettrica pura / Idrogeno
- Ibrida
- Metano
- Bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)
- Tradizionale (benzina, diesel)

I veicoli rottamati devono appartenere alle categorie M1 ed N1, per il trasporto di persone o merci, con alimentazione a benzina o bifuel, fino a Euro 4 incluso, e con alimentazione diesel, fino ad Euro 5 incluso.

Per i veicoli da rottamare di classe ambientale Euro 4 aventi alimentazione a benzina, metano o bifuel sarà ammesso esclusivamente l'acquisto di un veicolo con alimentazione elettrica, ibrida oppure a idrogeno.

Il contributo viene concesso ai sensi del Regolamento (UE) 2023/2831 della Commissione del 13 dicembre 2023 (G.U. Unione Europea serie L del 15 dicembre 2023) relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis" alle imprese.

BENEFICIARI

Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate dalle Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'allegato I del regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014), aventi sede legale ed operative attive in Veneto e iscritte al Registro Imprese.

Sono escluse dalla partecipazione al bando le imprese operanti nei settori della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della Sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2025 (codici Ateco 01, 02, 03), anche come attività secondaria.

Sono altresì escluse dalla presente misura di incentivazione le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO 2025 (anche solo come attività secondaria):

- 46.18.41 – Intermediari del commercio all'ingrosso di automobili e autoveicoli leggeri
- 46.71.10 – Commercio all'ingrosso di automobili e autoveicoli leggeri
- 47.81.10 – Commercio al dettaglio di automobili e autoveicoli leggeri
- 47.92.21 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli e motocicli usati
- 47.92.31 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli (escluso usato)
- 46.18.41 – Intermediari del commercio all'ingrosso di automobili e autoveicoli leggeri
- 47.92.21 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli e motocicli usati
- 47.92.31 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli (escluso usato)

Ciascuna impresa partecipante può presentare fino a 3 domande di contributo per la rottamazione e sostituzione di veicoli per ciascuna linea di finanziamento, a fronte dello stesso numero di veicoli rottamati appartenenti alla medesima impresa. Dovrà essere presentata una distinta domanda per ciascun singolo intervento di rottamazione e sostituzione.

Nel caso di presentazione di più di 3 domande sulla stessa linea, verranno prese in considerazione le prime tre in ordine cronologico.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

La misura si articola in due fasi.

Nella prima fase i richiedenti, a partire **dalle ore 10:00 del 27 maggio 2026 e fino alle ore 12:00 del 03 settembre 2026** dovranno presentare una “domanda di contributo” online sulla piattaforma informatica Re-Start, accessibile solamente tramite l’identità digitale (SPID, CIE) del legale rappresentante dell’impresa.

Nella domanda l’impresa richiedente dovrà dichiarare:

- i dati anagrafici del legale rappresentante
- i dati anagrafici dell’impresa
- un indirizzo PEC, che sarà utilizzato per tutte le comunicazioni relative al bando con effetto di notifica ed un recapito telefonico fisso/mobile

Dovrà inoltre allegare la copia fronte retro della carta di circolazione del veicolo da rottamare, completa in ogni sua parte, intestata all’impresa.

Entro il 20 ottobre 2026 sarà pubblicata nel BURV la graduatoria delle “domande di contributo” per ciascuna Linea, stilata sulla base dell’alimentazione e classe ambientale del veicolo da rottamare, della tipologia di impresa e dell’ubicazione della sede legale o operativa, secondo la formula di calcolo:

$$\text{Punteggio finale} = (\text{Punteggio ambientale } Pa + \text{Punteggio impresa } Pi) \times \text{coefficiente Comune } Co$$

Il punteggio ambientale rispetto al veicolo da sostituire (**Pa**) è attribuito come segue:

Classe ambientale del veicolo da sostituire	Pa
Euro 0-1-2 (diesel)	20
Euro 0-1 (benzina/bifuel)	20
Euro 2 (benzina/bifuel)	8
Euro 3 (diesel)	13
Euro 4 (diesel)	10
Euro 5 (diesel)	8
Euro 3 (benzina/bifuel)	5
Euro 4 (benzina/bifuel)	2

Il punteggio (**Pi**) relativo alla tipologia di impresa (secondo la definizione di cui all'allegato I del regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014) è attribuito come segue:

Tipologia impresa	Pi
Micro	16
Piccola	12
Media	8

Il coefficiente Comune **Co** ha valore pari a 1,2 in caso di sede legale o operativa nei Comuni che abbiano adottato, dal 01.10.2025 al 31.12.2025, ordinanze per il miglioramento della qualità dell’aria, come da elenco approvato in Allegato B al bando, altrimenti ha valore pari a 1.

Nella **seconda fase**, che inizia **dalle ore 10.00 del primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria nel BURV e termina alle ore 12:00 del 10 giugno 2027**, le imprese ammesse dovranno inserire nella piattaforma informatica Re-Start il codice IBAN su cui andrà versato il contributo e allegare la documentazione di “completamento della domanda di contributo” (elencata all’art. 10 del bando) e cioè:

L’istruttoria si concluderà con l’approvazione delle domande ammissibili e l’erogazione del contributo nell’ordine di posizione in graduatoria, fino ad esaurimento della somma stanziata.