



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

*Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione generale per il trasporto pubblico locale*

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 ottobre 2023 n. 186, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 30 dicembre 2023, n. 213, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e il bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026”;

VISTO il decreto 29 dicembre 2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026”;

VISTA la direttiva n. 3 del 9 gennaio 2024, emanata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 26/01/2023 al n. 160, concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2024;

VISTA la Direttiva n.500 del 22 gennaio 2024, con la quale il Capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione ha assegnato per l'anno 2024 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTO l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo (di seguito “Fondo ex articolo 200”) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio nonché il comma 2, che stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

VISTO l'articolo 44 del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020, l'articolo 22 ter del decreto-legge n. 137 del 28 ottobre 2020, l'articolo 29 del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021, l'articolo 1, comma 816, della legge n. 178 del 30 dicembre 2020, l'articolo 51 del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021, con i quali sono state integrate le risorse del Fondo ex art. 200 ed esteso a tutto l'anno 2021, il periodo di compensazione dei

ricavi prevedendo, altresì, l'utilizzo di una parte degli stanziamenti per l'attivazione di servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

VISTO l'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis che prevede il rifinanziamento “*per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita [...] nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022*”;

VISTO l'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023 che per il rifinanziamento del Fondo ex articolo 200 ha autorizzato la spesa di 500 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 336 del 18 dicembre 2023, con il quale a valere sulle risorse di cui all'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023, si è provveduto all'ulteriore anticipazione di risorse pari a euro 392.920.496,23;

CONSIDERATO che residuano da ripartire risorse pari a 200.213.504,80 euro di cui 107.079.503,77 a valere sulle risorse stanziati dall'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023 ed euro 93.134.001,03 a valere sulle risorse stanziati dall'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.329 del 20.12.2024, registrato presso il MEF con il n. 89543 e in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, con il quale sono assegnate, definitivamente, alle Regioni, Province autonome e aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, che residuano in capo alla competenza statale, le risorse, complessivamente, stanziati dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 e successive modificazioni ed integrazioni: compensazione dei minori ricavi tariffari conseguenti all'epidemia da Covid 19;

VISTA l'Intesa della Conferenza Unificata acquisita nel corso della seduta del 28 novembre 2024;

RITENUTO di dover impegnare, secondo le modalità previste dal suindicato D.M. n. 329 del 20.12.2024, la somma complessiva di € 200.213.504,80, in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, a copertura dell'integrazione dell'anticipazione dei mancati ricavi tariffari, a favore delle regioni, delle province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

DECRETA

Art. 1

In attuazione dell'art.1, comma 1 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 329 del 20.12.2024, è impegnata, per il corrente esercizio finanziario la somma complessiva di € **200.213.504,80 (euro duecentomilioniduecentotredicimilacinquecentoquattro/80)** sul capitolo 1318, P.G. 1, Missione 13, Programma 6, Azione 2, CDR 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui **euro 93.134.001,03** in conto competenza ed **euro 107.079.503,77**, quali residui di provenienza

2023, a copertura dell' integrazione dell'anticipazione assegnata per la compensazione dei minori ricavi tariffari a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, come indicato nella seguente tabella:

BENEFICIARI	FONDO PER COMPENSAZIONE MRT
ABRUZZO	2.492.875,40
BASILICATA	627.751,55
CALABRIA	3.107.189,22
CAMPANIA	14.322.184,89
E. ROMAGNA	16.983.503,91
F. V. GIULIA	3.327.066,24
LAZIO	19.684.797,82
LIGURIA	10.401.603,81
LOMBARDIA	55.377.100,37
MARCHE	1.694.280,71
MOLISE	365.568,41
PIEMONTE	18.090.811,87
P. A. BOLZANO	1.405.407,53
P. A. TRENTO	1.219.167,05
PUGLIA	3.480.173,15
SARDEGNA	143.756,65
SICILIA	9.164.307,74
TOSCANA	18.191.349,96
UMBRIA	2.406.814,80
VALLE D'AOSTA	188.186,98
VENETO	15.220.416,11
G.CIRCUMET.	436.693,78
G.N.LAGHI	1.882.496,85
TOTALE	200.213.504,80

Art. 2

Con successivo decreto dirigenziale si provvederà all'erogazione delle risorse oggetto del presente decreto di impegno a favore delle Regioni a statuto ordinario, accreditando gli importi sui conti correnti presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia, intestati alle enti beneficiari.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Angelo Mautone)

Il funzionario:
Dr.ssa Carmen Calcaterra



ANGELO
MAUTONE
31.12.2024
11:35:21
GMT+02:00