



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E
L'AUTOTRASPORTO

Divisione 6 – Autotrasporto di persone

tel. 06.4412-7508/ 7615/ 7519

[agli Uffici della motorizzazione civile](#)
[alle Direzioni generali territoriali](#)
[alla Regione Siciliana](#)
[alla Regione Valle d'Aosta](#)
[alla Provincia autonoma di Trento](#)
[alla Provincia autonoma di Bolzano](#)

[LORO PEC](#)

[Alle associazioni di categoria delle imprese di](#)
[Trasporto di persone con autobus](#)
[LORO E_MAIL](#)

[e p.c.](#)

[al Capo dipartimento dei trasporti e della](#)
[navigazione](#)
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Messa in produzione sul Portale dell'automobilista della nuova versione dell'applicativo "GISDIL" con l'introduzione di alcune innovazioni normative di cui al D.M. 1° dicembre 2006, n. 316, come modificato dal D.M. 15 luglio 2022, n. 124.

A seguito della modifica legislativa intervenuta con la legge 156/2021, rientrano – come noto – nella competenza statale prevista dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 285, i servizi automobilistici di linea il cui percorso sia pari o superiore a 250 chilometri e che colleghino almeno due Regioni, con la precisazione che i passeggeri che usufruiscono di tali servizi possono anche concludere il viaggio all'interno della stessa Regione nella quale l'itinerario di viaggio è iniziato, ammettendo conseguentemente la possibilità per l'operatore di servire relazioni di traffico, anche in presenza, per le stesse, di contratto di servizio concluso dall'Ente affidante con altro vettore. Si ribadisce in merito che, al fine di contemperare l'esigenza di ulteriormente differenziare l'offerta e favorire la liberalizzazione con la necessità di salvaguardare gli eventuali contratti di servizio già esistenti, che potrebbero riguardare relazioni di traffico infraregionali, la norma limita, per le tratte all'interno della medesima Regione e oggetto di contratto di servizio, la possibilità di servire relazioni di traffico tra i soli capoluoghi di provincia o Città Metropolitane.

Con circolare n. 1 del 25 ottobre 2022 sono state illustrate le novità previste dalla normativa in parola che ha introdotto criteri di semplificazione in termini di tempi procedurali



MIT

dg.ssa-div6@pec.mit.gov.it
div6.dgssa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E
L'AUTOTRASPORTO

Divisione 6 – Autotrasporto di persone

inserendo, altresì, la figura del “silenzio assenso” nei procedimenti afferenti alle modifiche (lievi o sostanziali) ed i rinnovi (con o senza modifiche), escludendo – quindi – i procedimenti relativi all’istituzione di nuovi servizi di linea.

Il sistema informatizzato denominato “GISDIL” ora implementato si presenta con una serie di novità che di seguito si riassumono:

- Inserimento di relazioni di traffico infraregionali
- Blocco all’inserimento di servizi di linea aventi un percorso non inferiore a 250 Km e un blocco per l’inserimento di eventuali diramazioni superiori a 250 Km al percorso principale di un servizio di linea.
- Modifica automatica dello stato in “autorizzata” per decorrenza dei termini normativamente previsti
- Evoluzione del workflow del processo di autorizzazione (l’applicativo integra inserendo due nuovi stati: “in lavorazione” e “da autorizzare”).

Al fine di agevolare l'utilizzo dell'applicativo così implementato, si ritiene opportuno diffondere il più possibile le relative spiegazioni allegando alla presente i relativi manuali per le utenze "imprese" e le utenze "UMC" e "Divisione 6", che si trovano, in ogni caso, a disposizione sull'home page dell'applicativo.

IL DIRETTORE GENERALE
(dr. ing. Vito Di Santo)



VITO DI SANTO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
30.08.2024
09:07:16 UTC



MIT

dg.ssa-div6@pec.mit.gov.it
div6.dgssa@mit.gov.it