

La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

15/04/22

Il trasporto persone non si ferma: in due anni di pandemia ben 29 risultati concreti ottenuti a salvaguardia di imprese e addetti

Con la cessazione dello stato di emergenza si chiude, speriamo definitivamente, un capitolo doloroso per le imprese del trasporto persone legato alla restrizioni alla mobilità delle persone. Tutti i mezzi possono finalmente tornare a caricare alla massima portata e questo è certamente un segnale incoraggiante per una graduale ripresa del settore nel il prossimo futuro e con la bella stagione alle porte, nonostante le nuove perturbazioni legate al prezzo dell'energia e alle note questioni geopolitiche per la situazione in Ucraina.



Denis Pulita

Daniele Rigato

Giambattista Daniele

Sandro Nordio

“In questi due anni è successo di tutto” commenta il Presidente regionale e nazionale autobus operator di Confartigianato Daniele Rigato “ci siamo ritrovati con i mezzi fermi in piazzale prima, con dei protocolli sanitari stringenti da applicare poi, abbiamo dovuto rivedere la pianificazione dei trasporti continuamente facendo i conti con una domanda impazzita e con autisti in quarantena, abbiamo garantito con grande senso di responsabilità il servizio pubblico di pendolari e studenti, oggi stiamo gestendo: picchi di disdette e nuove prenotazioni dei viaggi, contratti d'appalto con i gestori del TPL, accordi con i Comuni e contemporaneamente un andamento dei prezzi di energia e carburanti da capogiro. Le nostre imprese meritano certamente un applauso.”

Anche il trasporto persone con taxi e NCC auto rifiata un pochino dopo questi lunghi mesi complicatissimi, va ricordato che nel 2021 i ricavi per il trasporto persone sono stati inferiori di 2.284 milioni di euro rispetto al livello pre-crisi.

“Abbiamo fatto tutto il possibile o quantomeno certamente del nostro meglio in questi mesi” affermano il Presidente regionale taxi Gianbattista Danieli e il delegato nazionale per la categoria Alessandro Nordio “l'associazione e le relative strutture hanno avuto confronti costanti lavorando senza sosta con le istituzioni per rappresentare la grave situazione di crisi con grande senso di responsabilità e serietà, alcuni risultati importanti sono stati ottenuti ed è anche grazie al lavoro professionale di associazioni come Confartigianato se siamo riusciti ad affrontare questi anni terribili. Spiace talvolta ricevere ingiuste critiche per quanto si sarebbe potuto fare, senza riconoscere invece quanto è stato portato a casa”.

La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

15/04/22

“Il confronto con la Regione del Veneto è stato costante in questi mesi” afferma il Presidente NCC di Confartigianato Veneto Denis Pulita “abbiamo ottenuto un provvedimento importante per quanto concerne il congelamento delle autorizzazioni in caso di alienazione dei veicoli e le interlocuzioni stanno proseguendo anche in questi mesi su altri temi importanti per la categoria, continueremo a darci da fare”.

Il lavoro della categoria non si ferma in vista della possibile revisione della disciplina preannunciata dall'art.8 del DDL Concorrenza per il quale a gran voce è stato chiesto lo stralcio, l'auspicio tuttavia è che nel frattempo nei prossimi mesi si possa tornare alla propria attività senza limitazioni e con la possibilità di programmare il lavoro con maggior serenità.

Di seguito un elenco sintetico di alcuni dei risultati ottenuti in questi mesi da Confartigianato trasporto persone:

- 1.Cassa integrazione in deroga e deroga per utilizzo fondi FSBA;
- 2.Deroga imputazione a conto economico ammortamenti dell'esercizio;
- 3.Sospensione mutui finanziamenti e leasing;
- 4.Attenuazione parziale dei vincoli posti dalla conservazione del rating bancario;
- 5.Posticipazione dell'entrata in vigore delle norme sulle cd. “crisi di impresa”;
- 6.Possibilità di “congelare” le perdite di esercizi 2020 e 2021;
- 7.Prestiti alle imprese con garanzia statale;
- 8.Esonero dal pagamento del saldo Irap 2019 e del primo acconto 2020;
- 9.Credito d'imposta paratie divisorie;
- 10.Credito d'imposta spese di sanificazione;
- 11.Non applicazione adeguamenti ISA per il biennio 20/21.
- 12.Proroghe e deroghe per scadenza patenti, CAP e revisioni veicoli;
- 13.Immatricolazione dei veicoli, senza visita e prova, presso la MCTC;
- 14.Contributi a fondo perduto alla generalità delle imprese;
- 15.Contributo a fondo perduto con codici ATECO specifici;
- 16.Contributi città d'arte, con codice ATECO specifico;
- 17.Contributo sostegni bis codice ATECO specifico;
- 18.Contributo perequativo (codice ATECO);
- 19.Esonero contributi INPS (codice ATECO);
- 20.Contributo regionale con codice ATECO specifico;
- 21.Riduzione sanzioni per ritardato pagamento tasse automobilistiche;
- 22.Voucher mobilità persone disabili (500.000 E. al Comune di Verona).
- 23.Possibilità, con norma di legge specifica, di avvalersi di veicoli M1 taxi, per l'espletamento di servizi aggiuntivi e integrativi TPL con segnalazione ai tavoli Prefettizi TPL.
- 24.Possibilità, con legge regionale, di sospendere l'attività fino al 31/12/2023, con contestuale vendita del veicolo o natante, per ottenere liquidità, mantenendo i titoli autorizzativi.
- 25.Sostegni “ter”; proroga cassa integrazione e riduzione contributi dipendenti (codice ATECO specifico).
- 26.Confronto con MIMS, MISE per decreti attuativi legge 12/2012
- 27.Indici di carico e linee guida
- 28.DDL “Concorrenza”, confronto con Governo, Parlamento; Conferenza Unificata, ANCI, Parlamentari e Consiglieri regionali. Iniziative a sostegno come studi, ricerche e organizzazione di eventi e incontri a tema
- 29.Caro carburanti, elaborazione di una serie di richieste per mitigare gli effetti, richieste tradotte in emendamenti a provvedimenti in itinere, nei DL “sostegni ter”, “energia”, “infrastrutture” ecc.