

# VERTENZA AUTOTRASPORTO 2022

## Cosa abbiamo ottenuto

Sostegni economici introdotti dal Decreto Legge Energia (DL n. 17 del 1 marzo 2022) per circa 80 mln complessivi:

1. **Credito d'imposta del 15%** sul costo di acquisto dell'**Adblue** al netto dell'iva  
**30 Mln**
2. **Credito d'imposta del 20%** sul costo di acquisto del **GNL** al netto dell'iva  
**25 Mln**
3. **Riduzione pedaggi autostradali**  
**20 Mln**
4. **Deduzioni forfettarie spese non documentate**  
**5 Mln**

## Cosa stiamo aspettando

Interventi urgenti chiesti al Governo in discussione in questi giorni:

1. **Provvedimento emergenziale per contrastare gli aumenti del carburante, sotto forma di rimborso o credito d'imposta.**
2. **Esigibilità clausola gasolio: adeguamento automatico** del costo del servizio di trasporto (scritto e verbale) con il costo del gasolio per rincari oltre il 2%.
3. **Costi di esercizio obbligatori per contratti verbali.**
4. **Rafforzamento norma sui termini di pagamento** con autorità certa di controllo.
5. **Regolamentazione efficace delle soste e delle attese al carico:** certezza della sanzione per mancato rispetto.
6. **Tavolo delle regole per l'accesso al mercato ed alla professione dell'autotrasporto:** mancanza autisti.

A fronte del continuo incremento del costo gasolio e del pericolo per cui il gasolio extra rete venga a mancare, **GLI AUTOTRASPORTATORI POTREBBERO ESSERE COSTRETTI A FERMARSI PERCHÉ DIVENTA PIÙ CONVENIENTE**

## **SPEGNERE I MOTORI!**

La situazione è molto complicata e in evoluzione, Confartigianato Trasporti vi terrà tempestivamente informati sugli sviluppi della trattativa.